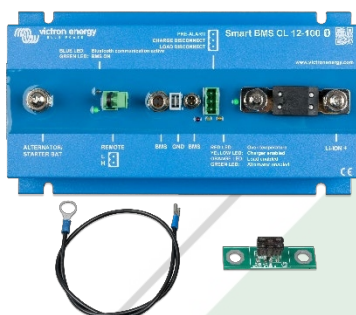


Inteligentní systém BMS CL 12-100

Chrání alternátor před přetížením

www.victronenergy.com



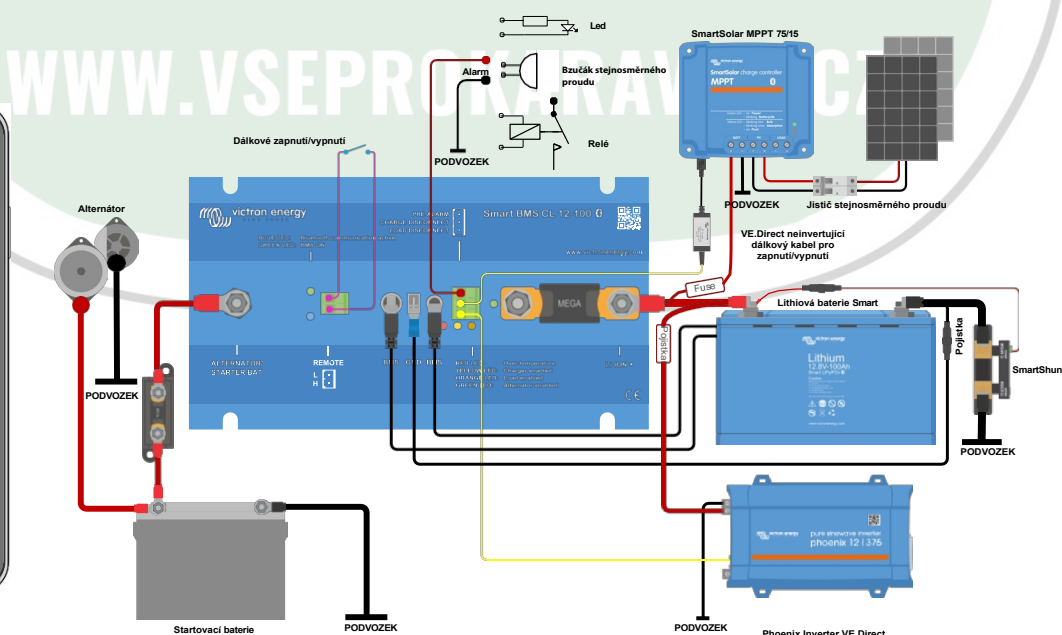
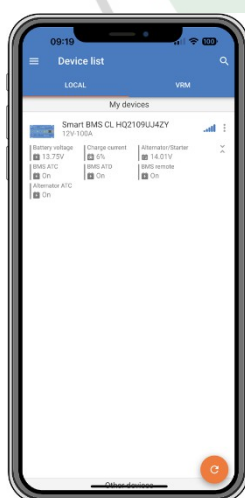
Smart BMS CL 12-100 je univerzální systém správy baterií (BMS) pro [lithiové baterie Victron Smart 12,8 V](#), které jsou k dispozici s jmenovitým napětím 12,8 V v různých kapacitách. Jedná se o nejbezpečnější z hlavních typů lithiových baterií. Maximální počet baterií v jednom systému je 20, což vede k maximálnímu uskladnění energie 84 kWh v systému 12 V. Byl navržen speciálně pro 12 V systémy s 12 V alternátorem, jako jsou například vozidla a lodě.

Vyhrazený vstup alternátoru zajišťuje omezení proudu a jednosměrný provoz z alternátoru do baterie, takže k lithiové baterii lze bezpečně připojit alternátor (a startovací baterii) jakékoli velikosti 12 V. Omezovač nabíjecího proudu chrání alternátor před přetížením. Monitoruje a chrání každý jednotlivý článek baterie v rámci baterie (nebo bateriové banky) a v případě nízkého/vysokého napětí článků baterie nebo vysoké teploty odpojí alternátor, nabíjecí zdroje nebo stejnosměrné zátěže.

Funkce

- Alternátor/startér Batt+ ochrana alternátoru a baterie na portu: Vstupní proud na portu Alternátor/Starter Batt+ je elektronicky omezen na přibližně 90 % jmenovité hodnoty pojistky. Například 100 A pojistka tedy omezí vstupní proud na přibližně 90 A a chrání lithiový akumulátor před nadměrným nabíjecím proudem a alternátor před přetížením (většina 12 V alternátorů se přehřeje a selže, pokud běží na maximální výkon déle než 5 minut).
- Svorka pro dálkové zapnutí/vypnutí: Slouží k přerušení nabíjení přes port alternátoru při zachování aktivní funkce BMS nebo jako vypínač k úplnému vypnutí systému.
- Výstup pro odpojení zátěže a nabíjení¹⁾: Inteligentní systém BMS CL 12-100 monitoruje a chrání každý jednotlivý článek baterie v rámci baterie a v případě nízkého/vysokého napětí článků baterie nebo vysoké teploty odpojí alternátor, nabíjecí zdroje nebo stejnosměrné zátěže.
- Předpoplachový výstup: Může být použit k ovládání relé, LED nebo bzučáku pro vydání výstražného signálu před tím, než BMS odpojí baterie od systému.
- Bluetooth pro monitorování a konfiguraci prostřednictvím naší [aplikace VictronConnect](#) a s funkcí [Instant Readout](#) možnost odečítat nejdůležitější hodnoty v reálném čase bez nutnosti připojení k BMS, což umožňuje diagnostiku na první pohled.

¹⁾ V některých případech je zapotřebí kabel rozhraní, viz příručka.



Inteligentní BMS CL 12V 100A	BMS110022000
Port alternátoru - maximální nabíjecí proud	100 A (s pojistkou 125 A)
Vstupní napětí pro zahájení nabíjení	> 13 V
Spotřeba proudu, dálkově zapnuto	16 mA (kromě výstupního proudu zátěže a výstupního proudu nabíjení)
Spotřeba proudu, dálkově vypnuto	5mA (funkce BMS stále aktivní)
Výstup pro odpojení zátěže	Normálně vysoký (Vbat - 0,1 V) Omezení proudu zdroje: 10 mA (chráněno proti zkratu) Sink proud: 0 A (výstup volně plovoucí)
Výstup pro odpojení nabíjení	Normálně vysoký (Vbat - 0,1 V) Omezení proudu zdroje: 10 mA (chráněno proti zkratu) Sink proud: 0 A (výstup volně plovoucí)
Předpoplachový výstup	Obvykle volně plovoucí Vysoký (Vbat) v případě alarmu, max. 1 A (není odolný proti zkratu)
Zapnutí/vypnutí dálkového ovládání (nebo systému): Dálkový ovladač L a Dálkový ovladač H	Použití režimů zapnutí/vypnutí systému: 1. zapnuto, když jsou propojeny svorky L a H 2. zapnuto, když je pól L přitažen k mínusu baterie (V < 5 V) 3. zapnuto, když je svorka H vysoká (V > 3 V) 4. VYPNUTO za všech ostatních podmínek
VŠEOBECNÉ	
Rozsah provozních teplot	-40 °C až +60 °C
Vlhkost, maximální / průměrná	100 % / 95 %
Ochrana, elektronika	IP65
Připojení stejnosměrného napájení	M8 (montážní moment: 10 Nm)
DC konektor baterie mínus	Faston samice, 6,3 mm
Hmotnost	1,6 kg
Rozměry (vxšxh)	65 x 120 x 224 mm
STANDARDY	
Emise	EN 61000-6-3, EN 55014-1
Imunita	EN 61000-6-2, EN 61000-6-1, EN 55014-2
Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě v automobilovém průmyslu	ECE R10-5

WWW.VSEPROKARAVAN.CZ