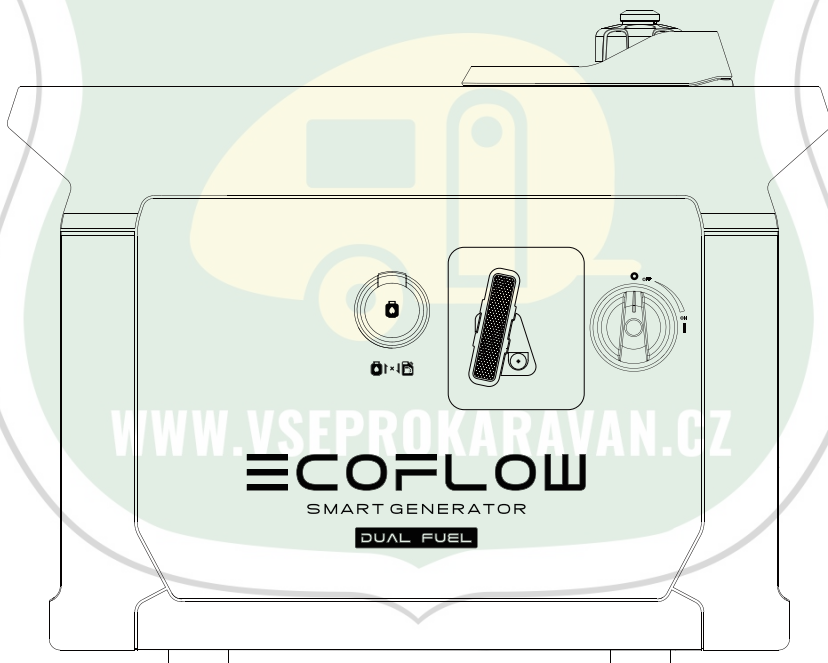


# ECO FLOW

Generátor EcoFlow Smart Dual Fuel

Uživatelská příručka

CZECH REPUBLIC



## Odmítnutí odpovědnosti

---

Uživatelé by si měli tento návod k použití pečlivě přečíst a před použitím výrobku se ujistit, že plně porozuměli jeho obsahu. Uschovejte si prosím tento návod k použití pro budoucí použití. Jakékoli nesprávné použití může mít za následek vážné zranění uživatele nebo jiných osob, poškození výrobku nebo ztrátu majetku. Používáním tohoto výrobku se má za to, že uživatel porozuměl, uznal a přijal všechny podmínky a obsah uživatelské příručky a nese odpovědnost za jakékoli nesprávné použití a všechny důsledky z toho vyplývající. Společnost EcoFlow se tímto zříká jakékoli odpovědnosti za případné ztráty způsobené tím, že uživatel nepoužívá výrobek v souladu s uživatelskou příručkou.

S výhradou dodržování zákonů a předpisů má naše společnost konečné právo vykládat tento dokument a všechny dokumenty týkající se tohoto výrobku. Jakékoli aktualizace, revize nebo ukončení jejich obsahu, pokud nezbytné, budou provedeny bez předchozího upozornění a uživatelé musí navštívit oficiální webové stránky společnosti EcoFlow, kde naleznou nejnovější informace týkající se produktu.

# Obsah

|  |            |
|--|------------|
| <b>1. Bezpečnostní pokyny</b>  | <b>1</b>   |
| 11 Bezpečnostní upozornění   | 1          |
| 12 Bezpečnostní pokyny   | 1          |
| 13 Důležité štítky   | 3          |
| 14 Upozornění FCC třídy A  | 4          |
| <b>2. Začínáme</b>   | <b>5</b>   |
| 21 Popis vzhledu   | 5          |
| 22 Seznámení s ikonami na obrazovce displeje   | 7          |
| 23 Před použitím výrobku   | 8          |
| 24 Používání produktu  | 11         |
| --2.4.1 Spuštění   | 12         |
| --2.4.2 Vypnutí  | 13         |
| --2.4.3 Připojení střídavého proudu  | 14         |
| --2.4.4 Nabíjení stejnosměrným proudem   | 15         |
| 2.4.4.1 Nabíjení zařízení DELTA Max, DELTA Pro nebo<br>napájecích sad                      | 15         |
| 2.4.4.1 Nabíjení přídatného akumulátoru DELTA Max<br>nebo přídatného akumulátoru DELTA Pro | 16         |
| --2.4.5 Aplikace EcoFlow   | 16         |
| --2.4.6 Rozsah použití   | 17         |
| --2.4.7 Zvláštní požadavky   | 17         |
| <b>3. Údržba a servis</b>  | <b>18</b>  |
| 31 Kontrola zapalovací svíčky  | 19         |
| 32 Seřízení karburátoru  | 20         |
| 33 Výměna motorového oleje   | 20         |
| 34 Vzduchový filtr   | 21         |
| 35 Sítko palivového filtru   | 22         |
| 36 Tlumič výfuku   | 22         |
| <b>4. Skladování a přeprava</b>  | <b>23</b>  |
| 41 Vypouštění paliva   | 23         |
| 42 Uložení generátoru  | 23         |
| 43 Dobíjecí baterie  | 23         |
| 44 Použití po uskladnění   | 24         |
| 45 Doprava   | 24         |
| <b>5. Poruchy a jejich řešení</b>  | <b>254</b> |
| <b>6. Parametry a specifikace</b>  | <b>26</b>  |
| <b>7. Schéma zapojení</b>  | <b>27</b>  |
| <b>8. Seznam balení</b>  | <b>28</b>  |

# 1. Bezpečnostní pokyny

## 1.1 Bezpečnostní upozornění

Bezpečnost vás a ostatních osob, stejně jako bezpečnost majetku, jsou prvořadé. Pozorně si přečtěte mimořádně důležitá bezpečnostní upozornění, která jsme uvedli v návodu k obsluze a na nálepce generátoru. Připomínáme vám tak možná nebezpečí, která mohou poškodit vás i ostatní. Před každým bezpečnostním upozorněním je uveden symbol a jedno ze tří následujících slov: nebezpečí, výstraha nebo upozornění.

Tato slova naznačují:

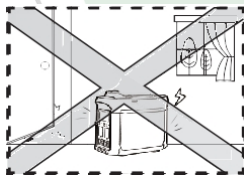
**⚠ Nebezpečí** Pokud nebudete postupovat podle pokynů, ohrozíte svůj život nebo se vážně zraníte.

**⚠ Varování** Při nedodržení pokynů může dojít k ohrožení vašeho života nebo k vážnému zranění.

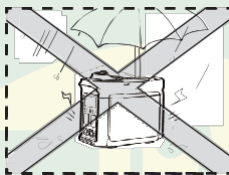
**⚠ Upozornění** Při nedodržení pokynů může dojít k poškození generátoru a dalšího majetku.

## 1.2 Bezpečnostní pokyny

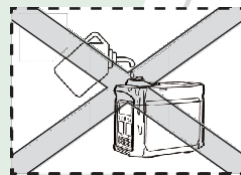
Před použitím generátoru si pečlivě přečtěte návod k použití, abyste předešli nehodám.



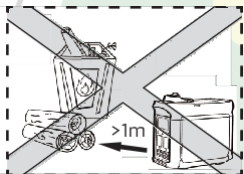
Nepoužívejte v interiérech a držte je mimo dosah dveří, oken a ventilačních otvorů.



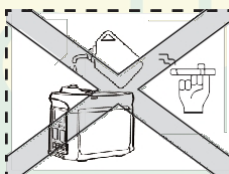
Nepoužívejte ve vlhkém prostředí



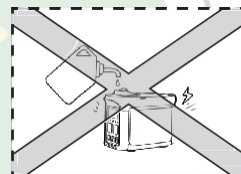
Dbajte na to, aby při tankování nedošlo k úniku paliva.



Udržujte všechny hořlavé předměty ve vzdálenosti nejméně 1 m od sebe.



Při tankování nekuřte



Vypněte motor před doplněním paliva

### Uzemnění generátoru

Generátor je vybaven systémovým uzemněním, které slouží k připojení součástí rámu generátoru k uzemňovací svorce v zásuvce střídavého proudu. Systémové uzemnění se nepřipojuje k nulovému vodiči střídavého proudu.

### Připojení generátoru k elektrické síti

Nepřipojujte generátor k elektrickému systému budovy, pokud není řádně nainstalován oddělovací spínač licencovaným elektrikářem. Dodržujte všechny platné zákony a požadavky elektrotechnických předpisů.

### Upozornění

Vstupy vzduchu na boku předního panelu, v tlumiči výfuku a ve spodní části generátoru udržujte čisté a neucpané a zabraňte vniknutí nečistot, bláta nebo vody. Pokud se tyto přívody vzduchu ucpou, může dojít k poškození generátoru, řídicí jednotky nebo motoru. Nepřepravujte, neskladujte ani nepoužívejte generátor společně s jinými výrobky. Případný únik oleje může poškodit generátor nebo ohrozit vaši osobní bezpečnost i majetek.



Toto zařízení bylo testováno a shledáno vyhovujícím limitům pro digitální zařízení třídy A podle části 15 pravidel FCC. Tyto limity jsou navrženy tak, aby poskytovaly přiměřenou ochranu před škodlivým rušením při provozu zařízení v komerčním prostředí. Toto zařízení generuje, využívá a může vyzařovat vysokofrekvenční energii, a pokud není instalováno a používáno v souladu s návodem k použití, může způsobit škodlivé rušení rádiových komunikací. Provoz tohoto zařízení v obytné oblasti může způsobit škodlivé rušení, v takovém případě bude uživatel povinen odstranit rušení na vlastní náklady.

**Toto zařízení splňuje požadavky části 15 pravidel FCC.**

**Provoz podléhá následujícím dvěma podmínkám:**

**(1) zařízení nesmí způsobovat škodlivé rušení a**

**(2) toto zařízení musí být schopno přijímat jakékoli rušení, včetně rušení, které může způsobit nežádoucí provoz. Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou ohrozit oprávnění uživatele provozovat zařízení.**

**POZNÁMKA:** Toto zařízení bylo testováno a vyhovuje limitům pro digitální zařízení třídy A podle části 15 pravidel FCC. Tyto limity jsou navrženy tak, aby poskytovaly přiměřenou ochranu před škodlivým rušením při provozu zařízení v komerčním prostředí.

Toto zařízení generuje, používá a může vyzařovat vysokofrekvenční energii, a pokud není instalováno a používáno v souladu s návodem k obsluze, může způsobit škodlivé rušení rádiové komunikace. Provoz tohoto zařízení v obytné oblasti může způsobit škodlivé rušení a v takovém případě bude uživatel povinen odstranit rušení na vlastní náklady.

[WWW.VSEPROKARAVAN.CZ](http://WWW.VSEPROKARAVAN.CZ)

## 2. Začínáme

### 2.1 Popis vzhledu

Odvzdušňovací ventil  
víčka palivové nádrže

Víčko palivové nádrže

Kryt pro údržbu

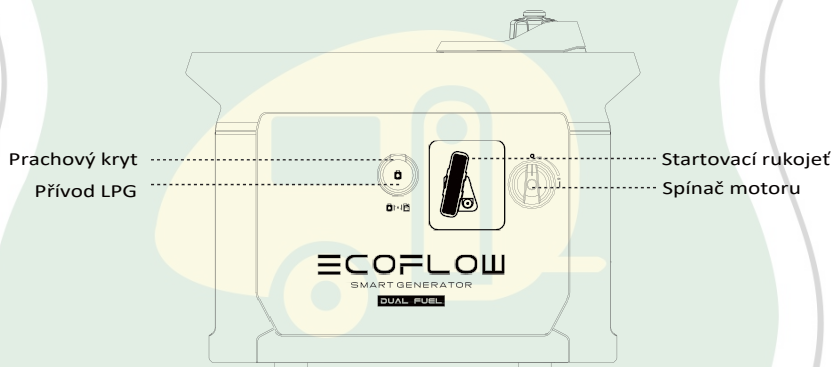
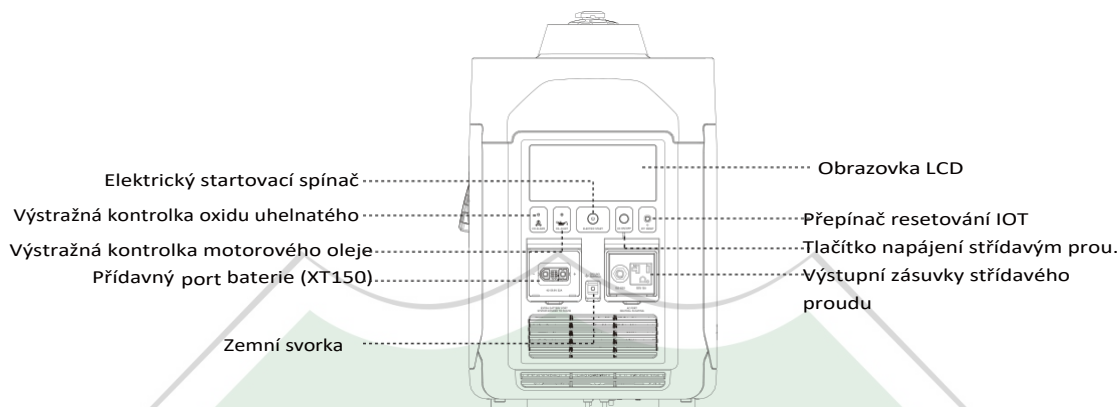
Páka sytiče  
Dobíjecí baterie  
Šroub pro  
vypouštění  
oleje

Zapalovací svíčka

Vzduchový filtr

Měrka motorového oleje

Tlumič výfuku



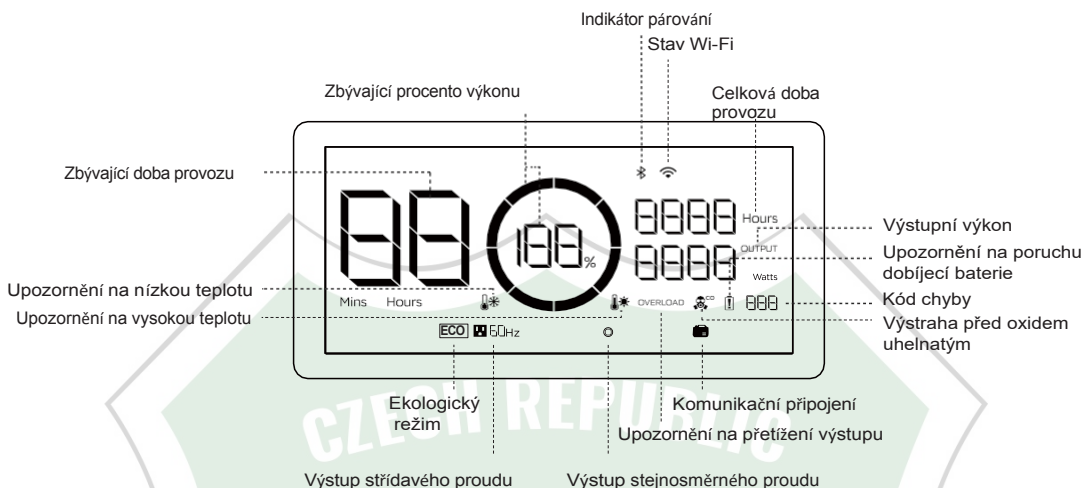
[WWW.VSEPROKARAVAN.CZ](http://WWW.VSEPROKARAVAN.CZ)

**Výstražná kontrolka oxidu uhelnatého:** Když čidlo oxidu uhelnatého zjistí, že koncentrace oxidu uhelnatého překročí normu, generátor se automaticky zastaví a výstražná kontrolka oxidu uhelnatého bude 5 minut blikat. Během této doby nelze generátor spustit.

**LPG:** zkapalněný ropný plyn.



## 2.2 Seznámení s ikonami na obrazovce displeje



**Procento zbývajících oleje:** Pokud množství oleje klesne pod 600 ml během používání benzínu, zobrazí se procento zbývajících oleje 0 %. Během této doby bude ikona blikat, aby vám připomněla, že máte okamžitě doplnit palivo. Při používání LPG se na displeji zobrazí 99 %.

**Stav Wi-Fi:** Pokud se zařízení úspěšně připojí k internetu, ikona zůstane svítit.

**Kód chyby:** Konkrétní informace o chybových kódech naleznete v aplikaci EcoFlow.

**Režim ECO:** V tomto režimu generátor automaticky přizpůsobí otáčky podle úrovně výkonu, aby se snížila spotřeba paliva a hlučnost. Výchozí režim ECO.

### Nastavení režimu ECO:

1. Podržte vypínač střídavého proudu po dobu dvou sekund;
2. To lze provést v aplikaci. Podrobnosti naleznete v části 2.4.5.

\* Další kroky při řešení problémů naleznete v části 5.

## 2.3 Před použitím výrobku

### Doplňování paliva (při použití benzínu)

#### **▲ Nebezpečí**

Před doplněním paliva si pečlivě přečtěte bezpečnostní pokyny, protože palivo je hořlavé a toxické. Palivovou nádrž nepřepĺnujte, protože při zahřátí palivové nádrže může dojít k jejímu rozšíření a vylití.

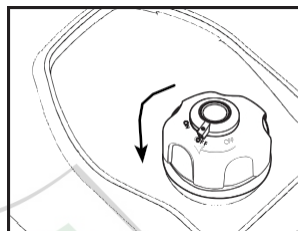
Po natankování nezapomeňte pevně zavřít uzávěr palivové nádrže.

#### **Upozornění**

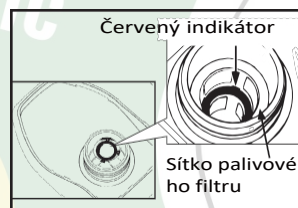
Po doplnění paliva očistěte zbytky paliva čistým a měkkým hadříkem, aby nedošlo k poškození pryžového pláště.

Používejte raději bezolovnaté palivo než olovnaté, které může vážně poškodit vnitřní části generátoru. Sundejte uzávěr palivové nádrže a doplňte palivo až po červený ukazatel.

Doporučené palivo: bezolovnatý benzín  
Objem palivové nádrže: 1,05 gal. / 4.00 L



Otevřete víčko palivové nádrže



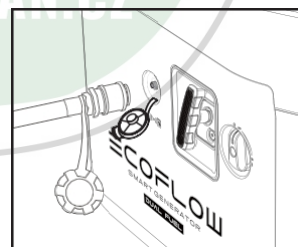
Doplňování paliva

### Připojení LPG (při použití LPG)

1. Ujistěte se, že je ventil lahve s LPG v uzavřené poloze.
2. Pokud používáte novou láhev na LPG, nejprve odstraňte plastový uzávěr umístěný na horní straně ventilu láhve.
3. Připojte hadici LPG k ventilu lahve LPG a utáhněte ji rukou, ale nepřetěžujte ji.
4. Odstraňte protiprachový kryt z přístupového otvoru pro LPG generátoru.
5. Odstraňte ochrannou pryžovou zátku z vnitřního konektoru hadice LPG.
6. Zasuňte zásuvný konektor hadice LPG do přístupového otvoru LPG a tlačte na něj, dokud neuslyšíte cvaknutí, a posuňte vnější kroužek zásuvného konektoru dopředu.

Typy: 1. Po vypnutí generátoru okamžitě uzavřete ventil lahve s LPG.

2. Láhev s LPG neumísťujte na stranu s tlumičem výfuku generátoru.



Vložte hadici LPG

## **⚠ Nebezpečí**

Když motor běží, neumísťujte hadici LPG ani láhev LPG do výfukového kanálu tlumiče výfuku.

## **⚠ Varování**

- Nedovolte dětem manipulovat s lahví nebo hadicí LPG ani si s nimi hrát.
- Používejte schválenou láhev na LPG, která je vybavena zařízením proti přeplnění (OPD). Láhev s LPG instalujte na rovný povrch, láhev musí být vždy ve svislé poloze a ventil musí spočívat na horní straně lahve.
- Plynová láhev by neměla být instalována v blízkosti zdrojů vznícení a neměla by být vystavena slunečnímu záření, dešti nebo prachu.
- Během přepravy a skladování uzavřete ventil lahve odpojením lahve a jejím zakrytím ochranným víčkem. Pokud je to možné, obvykle se používá plastový ochranný uzávěr. Udržujte láhev v dostatečné vzdálenosti od zdrojů vznícení. Dbejte na větrání uvnitř vozidla.
- Pokud je cítit silný zápach LPG, okamžitě uzavřete ventil lahve a mýdlovou vodou namočte všechny šroubení hadice LPG, abyste zjistili, zda nedochází k úniku. Pokud se objeví nebo zvětší bubliny, znamená to, že v hadici LPG dochází k netěsnosti. Únik vzduchu nekontrolujte pomocí otevřeného ohně, například zapálením cigarety. Pokud zjistíte netěsnost, obraťte se na kvalifikovaného technika, aby ji zkontroloval.

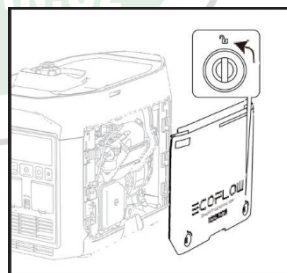
## **Upozornění**

- V tomto zařízení je nutné použít hadici na LPG a standardní láhev na LPG společně.
- Ujistěte se, že datum kontroly na lahvi s LPG je v rámci stanoveného použití.
- Poloha lahve musí být pevně nastavena, aby nedocházelo k nadměrnému ohýbání nebo kroucení při připojování hadice LPG.


## **Přidání motorového oleje do generátoru**

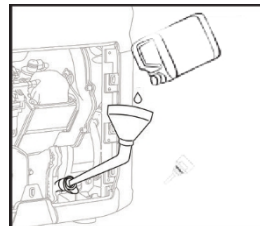
### **Upozornění**

Při dodání z výroby není v generátoru motorový olej. Generátor spouštějte až po doplnění dostatečného množství motorového oleje. Při přidávání motorového oleje generátor nenaklánějte, aby nedošlo k poškození generátoru v důsledku přidání nadměrného množství oleje.



Demontáž krytu  
pro údržbu

1. Umístěte generátor na rovnou plochu.
2. Otočte knoflíkem krytu údržby na  a sejměte kryt údržby.
3. Odšroubujte víko a měрку oleje.
4. Vstříkněte předepsané množství doporučeného motorového oleje a pevně zašroubujte víko a měрку oleje. Znovu nasadte kryt pro údržbu a otočte knoflíkem do polohy Zavřeno.




Doplňování motorového oleje

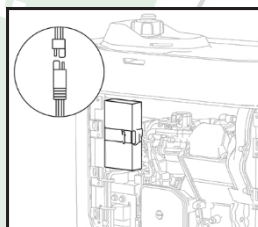
Doporučený motorový olej: SAE SJ 10W-40

Stupeň doporučeného motorového oleje: Objem oleje: 0,1 gal. / 0.38 L

## Připojení dobíjecí baterie

Generátor nelze spustit pomocí elektrického startovacího spínače, pokud není připojen k internímu akumulátoru.

Otočte knoflíkem krytu údržby na , sejměte kryt údržby a připojte kladný, resp. záporný vodič baterie.



Připojení kladného a záporného vodiče

## Kontrola před použitím

**Varování** Před každým použitím generátoru pečlivě zkontrolujte následující součásti.

### a) Zkontrolujte hladinu paliva (při použití benzínu).

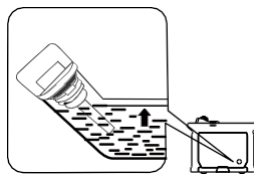
Sundejte víčko palivové nádrže a zkontrolujte hladinu paliva. Pokud je hladina paliva příliš nízká, dolijte do nádrže více paliva.

### b) Kontrola LPG (při použití LPG)

Otevřete ventil lahve s LPG a mýdlovou vodou namočte všechny spoje na hadici LPG, abyste zkontrolovali těsnost. Pokud se objeví bublinky nebo se bublinky zvětšují, znamená to netěsnost hadice LPG. Pokud je netěsnost na šroubení, pak zavřete ventil na lahvi a šroubení utáhněte. Znovu otevřete ventil a pomocí mýdlové vody přezkontrolujte šroubení, poté vypněte ventil na lahvi a šroubení utáhněte. Pokud netěsnost přetrvává nebo pokud netěsnost není na šroubení, přestaňte generátor používat a kontaktujte zákaznickou podporu.

### c) Zkontrolujte hladinu motorového oleje

- Zkontrolujte, zda nedochází k úniku motorového oleje.
  - Zkontrolujte hladinu motorového oleje. Pokud je hladina oleje nízká, může signalizace motorového oleje vypnout motor.
1. Odšroubujte víko, vyjměte měрку oleje a otřete ji.
  2. Ponořte měрку oleje do plnicího otvoru oleje, aniž byste ji zašroubovali, a zkontrolujte hladinu oleje.
  3. Pokud je hladina oleje nízká, doplňte doporučené množství motorového oleje.
  4. Pevně zašroubujte měрку oleje a víčko.



Kontrola hladiny motorového oleje

### d) Zkontrolujte, zda je dobíjecí baterie správně připojena.

Otočtáknoflíkem krytu údržby do polohy Oteřeno, sejměte kryt údržby a zkontrolujte, zda jsou kladný a záporný vodič baterie správně připojeni.

### Poruchy za chodu

Během provozu generátoru zkontrolujte případné problémy a v případě potřeby se obraťte na společnost EcoFlow s žádostí o další technickou podporu.

## 2.4 Používání produktu

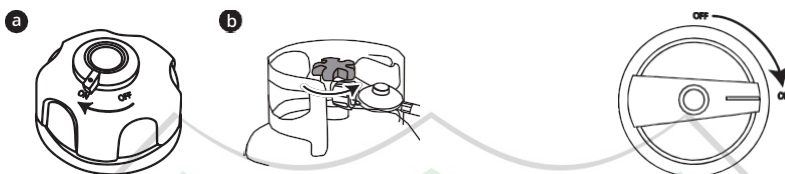
### **⚠ Nebezpečí**

- **Před použitím si přečtěte bezpečnostní pokyny.**
- **Nepoužívejte generátor v uzavřeném prostoru, protože výfukové plyny mohou způsobit ztrátu vědomí nebo dokonce smrt. Používejte jej na dobře větraném místě.**
- **Před spuštěním generátoru nepřipojujte výstupní zásuvku střídavého proudu k žádnému elektrickému zařízení.**

Typy: Okolní teplota pro generátor -15 °C-40 °C v režimu benzínu a -5 °C-40 °C v režimu LPG. Generátory mohou pracovat za standardních atmosférických podmínek ("standardní atmosférické podmínky" - okolní teplota 25 °C - atmosférický tlak 100 kPa - relativní vlhkost 30 %). Pokud teplota, vlhkost a výška překročí standardní atmosférické podmínky, výkon generátoru se sníží. Používání při vysoké teplotě po delší dobu ovlivní životnost generátoru a jeho vestavěné baterie. Také při použití v malých prostorách je třeba snížit výkon, protože to ovlivní chlazení generátoru.

## 2.4.1 Spuštění

**Upozornění** Pro volbu paliva bude generátor používat LPG, pokud je připojena hadice LPG, a benzín, pokud hadice připojena není.



1. a. Použití benzínu: Otočte knoflíkem odvětrávacího ventilu víčka palivové nádrže do polohy "ON";

b. Použití LPG: Otevřete ventil lahve LPG;

2. Otočte spínač motoru do polohy "ON".

**Generátor lze spustit některým ze čtyř níže uvedených způsobů:**

### a) Elektrický startovací spínač

Stisknutím a podržením spínače elektrického spouštění po dobu 2 sekund spustíte program spouštění a uvedete generátor do provozu.

Tipy: Pokud se generátor nepodaří nastartovat, odpojí se po 3 minutách napájení a displej se vypne. V této situaci stiskněte tlačítko Start, abyste aktivovali displej a poté znovu zapnuli elektrický startovací spínač.



Ruční spuštění

### b) Ruční spuštění

Zatáhněte za ruční startovací rukojeť, dokud se šňůra neutáhne, a zatlačte ji silou.

Tipy: Při ručním startování je třeba generátor přidržovat, abyste zabránili jeho nárazům při tahání za kabel.

Nedovolte, aby rukojeť startéru pružila směrem ke generátoru. Opatrně vraťte rukojeť do původní polohy, aby nedošlo k poškození startéru. Pokud dojde ke ztrátě baterie nebo pokud baterie není k dispozici, bude třeba při použití ručního startování na LPG otevřít dvířka údržby a ručně ovládat sytič.

c) Samostatné spuštění, viz odstavec 2.4.4.

d) Spuštění prostřednictvím aplikace, viz odstavec 2.4.5.

Tipy: Pokud je okolní teplota nižší než 32 °F(0 °C), motor se musí po nastartování zahřívat po dobu tří minut, během kterých by neměl být zatížen.

## 2.4.2 Vypnutí

### benzín

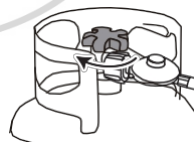
**Chcete-li motor v případě nouze vypnout, přepněte spínač motoru do polohy "OFF". V ostatních případech postupujte podle níže uvedených pokynů.**

1. Vypněte všechna elektrická zařízení a odpojte je od generátoru.
2. Generátor lze vypnout čtyřmi způsoby:
  - a) **Použití spínače motoru:** Pro vypnutí generátoru otočte spínač motoru do polohy "OFF".
  - b) **Pomocí tlačítka Electric Start:** Stisknutím a podržením tlačítka elektrického startování na 2 sekundy zastavíte motor.
  - c) **Automatické vypnutí:** Tento generátor se automaticky zastaví po dokončení nabíjení stejnosměrným proudem. Viz 2.4.4.

Tipy: Po vypnutí tlačítka napájení a stejnosměrného výstupu se po 10 minutách automaticky zastaví, aby se šetřilo palivo.
- d) **Vypnutí APP viz 2.4.5.**
3. Počkejte, až generátor zcela vychladne, a poté otočte spínač motoru a knoflík odvětrávacího ventilu palivového víčka do polohy "OFF".

### LPG

1. Vypněte všechna připojená elektrická zařízení a poté se odpojte od generátoru;
2. a. Dočasné vyřazení generátoru z provozu, totéž jako palivo;
  - b. Při delším nepoužívání generátoru vypněte ventil lahve, počkejte, až se LPG ve stroji vyčerpá, a stroj se automaticky vypne;
3. Otočte knoflíkem do polohy "OFF".



Vložte hadici LPG

## 2.4.3 Připojení střídavého proudu

1. Spusťte generátor.
2. Zasuňte zástrčku do výstupní zásuvky AC a zkontrolujte, zda na obrazovce svítí ikona výstupního portu AC.
3. Zapněte elektrické zařízení.

Tipy: Pokud je generátor v provozu, lze střídavý výstup zapínat a vypínat pomocí vypínače střídavého výstupu. Pokud výstup dosáhne nebo překročí 50 % jmenovité úrovně generátoru, můžete přepnout do režimu vysokého výkonu podržením přepínače AC výstupu po dobu dvou sekund nebo jeho nastavením v aplikaci. Pokud generátor napájí více elektrických zařízení, pak napájejte elektrická zařízení podle jejich výkonové úrovně, od nejvyšší po nejnižší.

**⚠ Varování** Před zasunutím zástrčky vypněte všechna elektrická zařízení.

### **Upozornění**

Před připojením ke generátoru se ujistěte, že všechna elektrická zařízení včetně vodičů a zástrček jsou v dobrém stavu, a přesvědčte se, že všechny zátěže přenášené generátorem jsou v rozsahu jmenovitého zatížení a že proud zátěže je v rozsahu jmenovitého proudu.

Tipy: Ujistěte se, že je generátor uzemněn. Pokud je třeba uzemnit jakékoli elektrické zařízení, musí být uzemněn i generátor.

WWW.VSEPROKARAVAN.CZ



## 2.4.4 Nabíjení stejnosměrným proudem

### 2.4.4.1 Nabíjení zaří zení DELTA Max, DELTA Pro nebo napájecích sad

- a. Použití paliva: Otočte knoflíkem odvětrávacího ventilu palivového víčka do polohy "ON" (viz 2.4.1 krok 1);  
b. Použití LPG: Připojte láhev LPG k celému stroji a otevřete ventil.  
(Viz 2.4.1 Krok 1);
- Přepněte spínač motoru do polohy "ON" (viz krok 2 v odstavci 2.4.1).
- Připojte se k DELTA Max ①, DELTA Pro ②, nebo Výkonné sady ③ přes 5m/ 16,4ft Extra Bat připojovací kabel\*.
- Pokud je zbývající výkon zařízení DELTA Max, DELTA Pro nebo Power Kits klesne na spodní hranici, odešle generátoru požadavek na opětovné nabití. Generátor zareaguje a začne dobíjet.

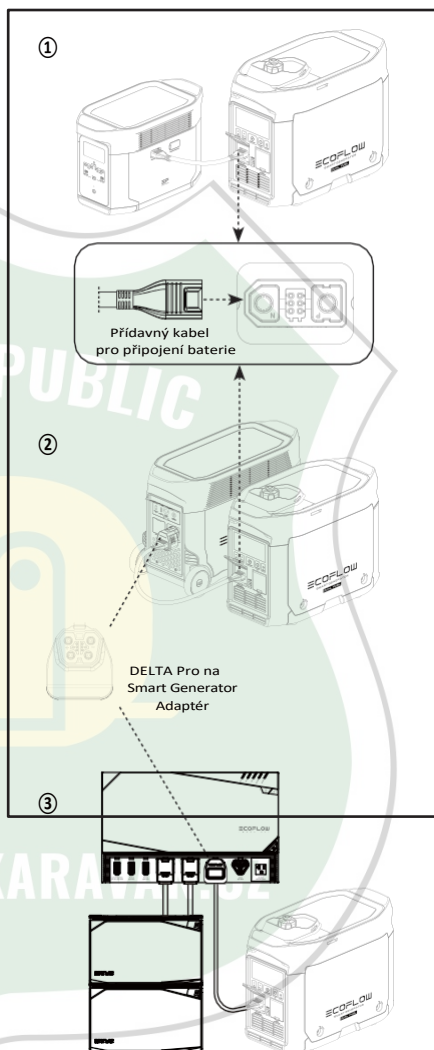
Tipy: Pokud zbývající výkon soupravy DELTA Max, DELTA Pro nebo Power Kits neklesne na spodní hranici, lze generátor spustit ručně a začít dobíjet.

- Když zbývající výkon soupravy DELTA Max, DELTA Pro nebo Power Kits dosáhne horní hranice, bude generátorové soupravě odeslán požadavek na zastavení nabíjení a generátorová souprava zareaguje a automaticky se zastaví.

Tipy: Při automatickém spuštění je vypínač střídavého proudu generátoru standardně vypnutý. Když je střídavý proud zapnutý, nebude generátor po ukončení stejnosměrného proudu k dispozici. Horní a dolní mezní hodnoty výkonu lze nastavit v aplikaci připojené přenosné elektrocentrály.

Při nabíjení sad DELTA Max, DELTA Pro nebo Power Kits se doporučuje nastavit horní hranici výkonu na 80 %, aby se zvýšila účinnost paliva. Zapněte spínač výstupu střídavého proudu pro současný výstup střídavého proudu, když je již zapnutý výstup stejnosměrného proudu. Celkový výkon AC+DC je 1 800 W (benzín)/1 600 W (LPG), přičemž AC výstup má prioritou.

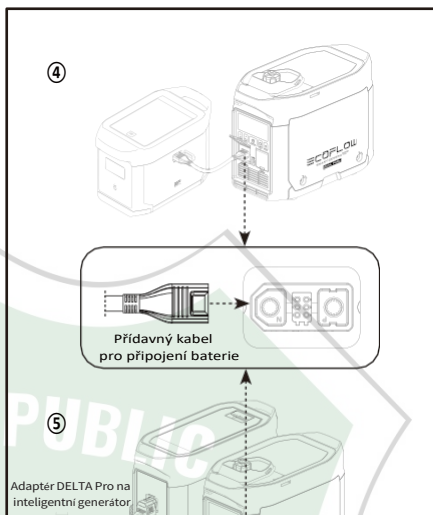
\*Při připojení generátoru DELTA Pro k nabíjení je třeba zakoupit v e-shopu adaptér DELTA Pro na inteligentní generátor pro připojení generátoru k zařízení DELTA Pro nebo napájecím sadám.



#### 2.4.4.2 Nabíjení při davného akumulátoru DELTA Max nebo při davného akumulátoru DELTA Pro

- a. Použití paliva: Otočte knoflíkem odvodušňovacího ventilu palivového víčka do polohy "ON" (viz 2.4.1 krok 1);  
b. Použití LPG: Také 2.4.4.1;
- Přepněte spínač motoru do polohy "ON" (viz krok 2 v odstavci 2.4.1).
- Připojení k přídatné baterii DELTA Max ④ nebo DELTA Pro Extra baterie ⑤ s 5m/ 16,4ft Přídatný kabel pro připojení baterie\*.
- Zapněte přídatnou baterii DELTA Max nebo přídatnou baterii DELTA Pro a ta vyše generátoru požadavek na dobítí. Generátor zareaguje a začne dobíjet.
- Jakmile je baterie DELTA Max Extra nebo baterie DELTA Pro Extra plně nabitá, odešle generátoru požadavek na ukončení nabíjení. Generátor zareaguje a zastaví dobíjení stejnosměrným proudem.

\* Pokud je k nabíjení připojena baterie DELTA Pro Extra, je třeba v e-shopu zakoupit adaptér DELTA Pro to Smart Generator pro připojení generátoru k baterii DELTA Pro Extra.

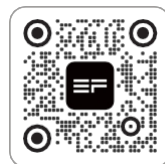


#### 2.4.5 Aplikace EcoFlow

Informace a údaje o výrobku můžete ovládat a zobrazovat prostřednictvím aplikace EcoFlow. Ke stažení na adrese: <https://download.ecoflow.com/app>

##### Zásady ochrany osobních údajů




Používáním produktů, aplikací a služeb společnosti EcoFlow souhlasíte s podmínkami používání a zásadami ochrany osobních údajů společnosti EcoFlow, které jsou k dispozici v části "O společnosti" na stránce "Uživatel" v aplikaci EcoFlow nebo na oficiálních webových stránkách společnosti EcoFlow na adrese <https://www.ecoflow.com/policy/terms-of-use> a <https://www.ecoflow.com/policy/privacy-policy>.



Aplikace EcoFlow

## 2.4.6 Rozsah použití

Před použitím generátoru se ujistěte, že celkové zatížení generátoru je v rámci jmenovitého rozsahu, jinak může dojít k poškození generátoru.

| Applikace |  |  |  |
|-----------|---|---|---|
| Účinnost  | 1   | 0.8-0.95  | 0.4-0.75<br>(Účinnost 0,85)   |
| Výstup    | ≤1 800 W (benzín)<br>≤1 600 W (LPG)   | ≤1 440 W (benzín)<br>≤1 280 W (LPG)   | ≤612 W (benzín)<br>≤544 W (LPG)   |

### Upozornění

Pokud tento generátor napájí přesné přístroje, elektronické řídicí jednotky, osobní počítače a mikropočítače, udržujte generátor v dostatečné vzdálenosti od výše uvedených zařízení, aby nedocházelo k elektromagnetickému rušení a zároveň aby generátor nebyl těmito elektronickými zařízeními rušen. Pokud je tento generátor používán k napájení zdravotnických přístrojů, doporučujeme nejprve konzultovat s výrobcí a techniky příslušných zařízení. Je to proto, že některé elektronické zařízení nebo stroje pro všeobecné použití v nemocnicích vyžadují při spuštění silný proud a nemusí být možné generátor použít. Pro potvrzení se obraťte na výrobce zařízení i v případě, že příslušné startovací parametry zařízení splňují podmínky uvedené v tabulce výše.

## 2.4.7 Zvláštní požadavky

### Varování

- Pro zamýšlené použití generátoru mohou platit místní zákony nebo předpisy. Další informace získáte od kvalifikovaných elektrikářů, elektrotechniků nebo místních příslušných úřadů.
- V některých oblastech musí být generátory registrovány u místních energetických společností.
- Generátory používané na staveništích mohou podléhat předpisům.

### 3. Údržba a servis

Správná údržba a servis jsou nezbytné pro zajištění bezpečného, hospodárného a spolehlivého používání. To také pomáhá minimalizovat dopad na životní prostředí.

Abyste udrželi generátor v optimálním stavu, musíte jej pravidelně kontrolovat a servisovat podle níže uvedeného plánu.

| Položka   |   | Servisní intervaly | Pokaždé  | Během prvního měsíce nebo po 20 hodinách provozu | Jednou za tři měsíce nebo poté každých 50 hodin provozu. | Pak jednou za rok nebo každých 100 hodin provozu. |
|---|---|--------------------|--|--|--|---|
| Motorový olej pro generátory  | Zkontrolovat - Přidat                   | ●                  |  |  |  |   |
|   | Vyměňte                                 |                    |  | ●  | ●  |   |
| Vzduchový filtr   | Zkontrolovat - Přidat                   | ●                  |  |  |  |   |
|   | Vyčistěte                               |                    |  | ●  |  |   |
|   | Vyměňte                                 |                    |  |  | ●  |   |
| Miska na sedimenty  | Vyčistěte                               |                    |  |  |  | ●   |
| Zapalovací svíčka*  | Vyčistěte - Nastavení                   |                    |  |  |  | ●   |
| Svodíč zapalovací svíčky  | Vyčistěte                               |                    |  |  | ●  |   |
| Volnoběžné otáčky**   | Zkontrolovat - upravit                  |                    |  |  |  | ●   |
| Vůle ventilů**  | Zkontrolovat - upravit                  |                    |  |  |  | ●   |
| Palivová nádrž a palivový filtr**   | Vyčistěte                               |                    |  |  |  | ●   |
| Palivové potrubí**  | Zkontrolovat                            |                    | Každé 2 roky (nebo ji v případě potřeby vyměňte) |  |  |   |
| Hadice LPG**  | Zkontrolovat                            |                    | Každé 2 roky (nebo ji v případě potřeby vyměňte) |  |  |   |
| Hlava válce, píst   | Odstraňte veškeré karbonové usazeniny** |                    | Každých 300 hodin                                |  |  |   |
| * Tyto položky by měly být v případě potřeby vyměněny   |   |                    |  |  |  |   |
| ** Tyto položky by měly být servisovány u příslušných prodejců, pokud uživatel nedisponuje odpovídajícím nářadím a schopností údržby. |   |                    |  |  |  |   |

#### Upozornění


- Pokud generátorová souprava pracuje při vysokých teplotách a vysokém zatížení, měl by se motorový olej vyměnit každých 25 hodin.
- Pokud pracujete v prašném nebo drsném prostředí, měl by se prvek vzduchového filtru čistit každých 10 hodin a v případě potřeby každých 25 hodin vyměnit.  
Náhodná kontrola položek na základě cyklu nebo délky doby, podle toho, co nastane dříve.
- Pokud jste dosáhli servisního intervalu, je třeba provést servisní prohlídku podle výše uvedené tabulky co nejdříve.

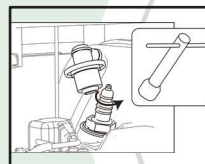
Před zahájením jakékoli údržby generátor vypněte. Postavte generátor na rovné místo a oddělte víčko zapalovací svíčky od zapalovací svíčky, aby se generátor nerozběhl.

Nepoužívejte generátor na špatně větraných místech, jako jsou místnosti, železniční tunely nebo jaskyně. Dbejte na to, aby byl pracovní prostor dobře větraný. Výfukové plyny z generátoru obsahují toxické výpary oxidu uhelnatého. Vdechnutí těchto výparů může vést k šoku, ztrátě vědomí nebo dokonce smrti.

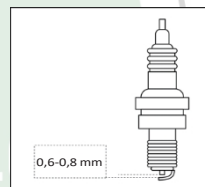
### 3.1 Kontrola zapalovací svíčky

Zapalovací svíčka je důležitou součástí generátoru a musí být pravidelně kontrolována.

1. Otočte knoflíkem krytu údržby na  a sejměte kryt údržby.
2. Sundejte víčko zapalovací svíčky.
3. Pomocí zástrčky zapalovací svíčky ji vyjměte otáčením proti směru hodinových ručiček.
4. Zkontrolujte, zda nedošlo k vyblednutí barvy, a odstraňte případné karbonové usazeniny. Porcelánový střed kolem středové elektrody zapalovací svíčky by měl být v dobrém stavu středně světle hnědá. Elektroda by měla být vyměněna, pokud je opotřebovaná nebo pokud se izolace odlupuje, je prasklá nebo špinavá.
5. Zkontrolujte model zapalovací svíčky a zda má dostatečnou vůli. V případě potřeby mezeru opravte.



Vyjmutí zapalovací svíčky



Vůle zapalovací svíčky

**Standardní zapalovací svíčka: A5RTC**

**Vůle zapalovací svíčky: 0,6-0,8 mm**

Tipy: V případě, že zapalovací svíčka není ve správné výšce, může dojít k poškození motoru.


6. Znovu namontujte zapalovací svíčku s utahovacím momentem  $13,5 \pm 1,5$  Nm.
- Tip: Při montáži bez momentového klíče je vhodné dotáhnout až na doraz a pak pokračovat v otáčení o další 1/4-1/2 otáčky.
7. Znovu nasadte víčko zapalovací svíčky na zapalovací svíčku.
8. Znovu nasadte kryt pro údržbu.

## 3.2 Seřízení karburátoru

Karburátor je důležitou součástí motoru a jeho seřízení by měl provádět prodejce, který má odborné znalosti, údaje a vybavení, aby zajistil jeho správné seřízení.

## 3.3 Výměna motorového oleje

**⚠ Varování** Motorový olej nevypouštějte ihned po vypnutí generátoru. Teplota oleje bude velmi vysoká. Dávejte pozor, abyste se při vypouštění oleje neopařili.

1. Postavte generátor na rovnou plochu, spusťte jej a nechte jej několik minut běžet, aby se zvýšila jeho teplota. Poté jej vypněte. Přepněte spínač motoru a knoflík odvodu výfukových plynů do polohy "OFF".
2. Otočte knoflíkem krytu údržby na  a sejměte kryt údržby.
3. Odšroubujte víko a měрку oleje.
4. Umístěte olejovou vanu pod generátor a generátor naklopte. Olej bude rychle vytékat.

**Tipy:** Nesprávná likvidace motorového oleje může poškodit životní prostředí. Pokud si motorový olej vyměníte sami, použitý olej řádně zlikvidujte. Použitý olej skladujte v uzavřené nádobě a odneste jej do nejbližšího recyklačního centra. Nevylévejte jej do žádného odpadkového koše, na zem ani do kanalizace.

5. Uvedte generátor do původního vodorovného stavu.


**Upozornění** Při dolévání motorového oleje generátor nenaklánějte, aby nedošlo k poškození generátoru v důsledku přidání nadměrného množství oleje.

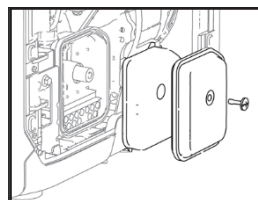
6. Doplněte olej na správnou úroveň.
7. Otřete měрку oleje a odstraňte rozlitý olej.

**⚠ Varování** Zabraňte vniknutí cizích předmětů do vnitřku motoru.

8. Utáhněte měрку oleje a víčko.
9. Nasadte zpět kryt pro údržbu a otočte knoflíkem do polohy Zavřeno.

### 3.4 Vzduchový filtr

1. Otočte knoflíkem krytu údržby na  a sejměte kryt údržby.
2. Odstraňte šrouby a kryt vzduchového filtru.
3. Sundejte pěnový filtrační prvek.
4. Vyčistěte pěnový filtrační prvek mýdlovou vodou nebo nehořlavým rozpouštědlem a vysušte jej.
5. Do pěnového filtračního prvku přidejte olej a vymačkejte přebytečný olej. Pěnový filtrační prvek by měl být mokrá, ale neměl by z něj kapat olej.
6. Vložte pěnový filtrační prvek do vzduchového filtru.



Demontáž krytu vzduchového filtru

*Tipy: 1. Ujistěte se, že povrch pěnového filtračního prvku je v těsném kontaktu se vzduchovým filtrem a nezůstává mezi nimi žádná mezera.*

*2. Před opětovnou instalací vzduchového filtru generátor nespouštějte, protože může dojít k nadměrnému vývinu toxických plynů a do motoru se mohou dostat cizí předměty, které mohou způsobit opotřebení bloku motoru.*

7. Nasadte kryt vzduchového filtru zpět do původní polohy a utáhněte šrouby.
8. Nasadte zpět kryt pro údržbu a otočte knoflíkem do polohy Zavřeno.

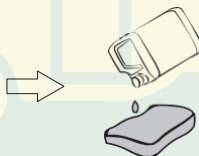
**Upozornění** Pěnový filtrační prvek neotáčejte, aby nedošlo k jeho poškození.



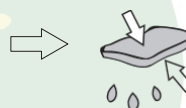
Umýt do čista



Lisování a sušení  
na vzduchu  
(nekroutit)



Přidejte správné  
množství oleje



Stiskněte (neotáčejte)

WWW.VSEPROKARAVAN.CZ

### 3.5 Sítka palivového filtru

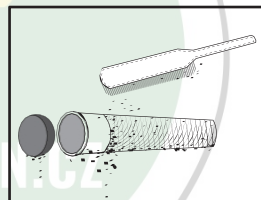
- 
1. Sundejte víčko palivového filtru a sítko palivového filtru.
  2. Vyčistěte sítko palivového filtru palivem.
  3. Otřete sítko filtru a vložte jej zpět do paliva.
  4. Znovu nasadte uzávěr palivové nádrže.

**Varování** Nikdy nepoužívejte palivo v blízkosti kouře nebo plamenů.

**Upozornění** Nezapomeňte utáhnout uzávěr palivové nádrže.

### 3.6 Tlumič výfuku

1. Odšroubujte šrouby.
2. Sundejte víčko tlumiče výfuku, blok tlumiče výfuku a aretaci zapalovací svíčky.
3. Karbonové usazeniny na bloku tlumiče a sběrači zapalovacích svíček opatrně očistěte ocelovým drátěným kartáčem, aby nedošlo k poškození nebo poškrábání bloku tlumiče a sběrače zapalovacích svíček.
4. Zkontrolujte, zda není poškozen blok tlumiče výfuku nebo aretace zapalovací svíčky, a v případě poškození je vyměňte.
5. Díly postupně namontujte zpět.



Vyčistěte všechny karbonové usazeniny

**Varování**

Jakmile se generátor rozběhne, motor a tlumič výfuku se rozpálí. Během kontrol a údržby nedovolte, aby se vaše pokožka nebo oblečení přímo dotýkaly motoru nebo tlumiče výfuku.



## 4. Skladování a přeprava

Pokud plánujete tento generátor dlouhodobě skladovat, je třeba přijmout určitá opatření pro skladování, aby se zabránilo předčasnému stárnutí generátoru.

### 4.1 Vypouštění paliva

1. Přepněte spínač motoru do polohy "OFF".


*Typy: Pokud v generátoru není žádný zbytek paliva, tento krok vynechejte a ujistěte se, že je kryt proti prachu z LPG na svém místě.*

2. Otevřete víčko palivové nádrže, vyjměte sítko palivového filtru, vypusťte všechno palivo z palivové nádrže do dočasné palivové nádrže a znovu nasadte víčko palivové nádrže.

3. Spusťte generátor. Zbývající palivo se spotřebuje přibližně za 20 minut. Generátor se vypne, jakmile v něm nezbude žádné palivo.

● Ke generátoru nepřipojujte žádné elektrické zařízení.

● Doba, za kterou generátor naběhne, závisí na zbývajícím množství paliva v palivové nádrži.

4. Otočte knoflíkem krytu údržby na  a sejměte kryt údržby.

5. Uvolněte a odstraňte vypouštěcí šroub oleje na karburátoru a vypusťte palivo z karburátoru do dočasné palivové nádrže.

6. Přepněte spínač motoru do polohy "OFF".

7. Našroubujte a utáhněte vypouštěcí šroub oleje.

8. Nasadte zpět kryt pro údržbu a otočte knoflíkem do polohy Zavřeno.

9. Po úplném vychladnutí motoru vypněte knoflík odvodňovacího ventilu víčka palivové nádrže.

**⚠ Varování** Palivo je vysoce těkavé a toxické, proto si pozorně přečtěte "Bezpečnostní pokyny", kde jsou uvedeny pokyny pro manipulaci s palivem.

**Upozornění** Rozlité palivo setřete čistým měkkým hadříkem, aby nedošlo k poškození plastového pláště.

### 4.2 Uložení generátoru

Pro ochranu dílů, jako je těleso motoru a pístní kroužky, které jsou nejvíce náchylné ke korozi, proveďte následující kroky.

1. Vyjměte zapalovací svíčku, vstříkněte 10 ml/0,34 oz motorového oleje, znovu namontujte zapalovací svíčku a na několik minut zatáhněte za startovací rukojeť, aby motorový olej mohl plně promazat blok válců.

2. Zatáhněte za startovací rukojeť, dokud nebude pevně utažena (aby nedošlo ke korozi bloku válců a ventilů).

3. Očistěte povrch generátoru, umístěte jej na dobře větrané a suché místo a zakryjte jej.

### 4.3 Dobíjecí baterie

Pokaždé, když baterii uložíte na delší dobu, odpojte ji a před dalším použitím ji znovu připojte.

Pozor: Akumulátor by se měl nabíjet a vybit jednou za 3 měsíce. Nabíjí se za chodu motoru.

## 4.4 Použití po uskladnění

Pokud je generátor uskladněn s palivem v palivové nádrži a karburátoru, proveďte před dalším použitím údržbu podle níže uvedené tabulky.

| Doba skladování         | Doporučený servisní postup pro prevenci obtížných startů  |
|-------------------------|---|
| Do jednoho měsíce       | Není nutná žádná příprava   |
| Jeden až dva měsíce     | Vypusťte palivo a vstříkněte čerstvé palivo.  |
| Dva měsíce až jeden rok | Vypusťte palivo a vstříkněte čerstvé palivo.  |
|                         | Vypusťte palivo z vypouštěcí nádoby karburátoru ①   |
|                         | Vypusťte palivo ze sedimentační misky ②   |
| Více než jeden rok      | Vypusťte palivo a vstříkněte čerstvé palivo.  |
|                         | Vypusťte palivo z vypouštěcí nádoby karburátoru ①   |
|                         | Vypusťte palivo ze sedimentační misky ②   |
|                         | Po přemístění ze skladu vypusťte původní palivo do vhodné skladovací nádoby a před nastartováním vstříkněte čerstvé palivo. |

① Uvolněte a vyjměte šroub pro vypouštění oleje a vypusťte z karburátoru všechno palivo. Vypusťte palivo do vhodné nádoby a zašroubujte a utáhněte šroub pro vypouštění oleje.

② Po vypnutí motorového spínače vyjměte sedimentační misku, vyprázdněte z ní benzín, znovu namontujte sedimentační misku a utáhněte ji.

## 4.5 Doprava

### Upozornění

- Při přemístování, skladování nebo provozu generátoru jej nepokládejte na bok. Mohlo by dojít k úniku motorového oleje a poškození motoru nebo vašeho majetku.
- Pokud je generátor neustále v provozu, nechte jej před naložením na přepravní vozidlo vychladnout. Horké motory a odpadní systémy mohou způsobit popáleniny a mohou způsobit vznícení některých materiálů. Abyste zabránili úniku paliva během přepravy, umístěte generátor do svislé polohy ve standardní provozní poloze a otočte spínač motoru a knoflík odvodušňovacího ventilu víčka palivové nádrže do polohy "OFF".
- Při přepravě dbejte na to, aby generátor nespadol nebo do něj nikdo nenarazil.

## 5. Poruchy a řešení problémů

| Chyby         | Obsah tipů                                 | Typ chyby                                    | Možné příčiny   | Metody obnovy   |  |
|---------------|--|--|---|---|--|
| Nelze spustit |  | Palivový systém                              | Při použití benzínu otočte knoflíkem odvzdušňovacího ventilu palivového víčka do polohy OFF;<br>Při použití LPG je plynová láhev na LPG ventil není otevřený. | Otočte knoflík odvzdušňovacího ventilu víčka palivové nádrže do polohy "ON".                  |  |
|               |  |  | Spínač motoru je ve vypnuté poloze  | Otočte spínač motoru do polohy "ON".  |  |
|               |  |  | Ikona bliká   | Nezbývá žádné palivo  | Doplňování paliva  |
|               |  |  | Generátorová souprava nebyla správně připravena ke skladování nebo nebyl odčerpán benzín, případně byla kvalita vstříkovaného paliva špatná.                  | Vyprázdňte palivovou nádrž a karburátor a doplňte čerstvé palivo.                             |  |
|               |  |  | Palivový filtr je ucpaný. Závady karburátoru, porucha zapalování nebo zaseknuté ventily atd.  | Pošlete generátor do servisu nebo se podívejte do servisní příručky.                          |  |
|               | Indikátor olejové výstrahy zůstává zapnutý | Olejový systém motoru                        | Nízká hladina motorového oleje. Signalizace motorového oleje může vypnout motor.  | Přidejte motorový olej  |  |
|               |  | Elektrický systém                            | Zapalovací svíčka je vadná, znečištěná nebo má nesprávnou vůli.   | Upravte vůli nebo vyměňte zapalovací svíčku.  |  |
|               |  |  | Zapalovací svíčka byla navlhčena palivem (rozlitym mimo motor).   | Vysušte zapalovací svíčku vzduchem a znovu ji namontujte.                                     |  |
|               | Indikátor olejové výstrahy zůstává zapnutý |  | Selhání komunikace  | Pošlete generátor do servisu nebo se podívejte do servisní příručky.                          |  |
|               | Ikona zůstává zap.                         |  | Nedostatek energie v baterii nebo poškozená baterie.  | Ruční startování nebo výměna baterie  |  |
|               | Ikona zůstává zap.                         | CO překračující stanovené standardní hodnoty | Špatné větrání  | Vypněte generátor a zlepšete ventilaci  |  |
| Žádný výstup  |  | Ikona bliká                                  | Ochrana proti přetížení střídavým proudem   | Problémy související se zatížením   | Odstraňte problémovou zátěž, vypněte a restartujte systém.                                       |
|               |  | Ikona bliká                                  | Ochrana proti přetížení stejnosměrným proudem   | Problémy související se zatížením   | Odstraňte problémovou zátěž, vypněte a restartujte systém.                                       |
|               |  | Ikona zůstává zap.                           | Ochrana proti přehřátí  | Přívod vzduchu je zablokovaný nebo je teplota okolí příliš vysoká nebo je zátěž příliš velká. | Zkontrolujte přívod vzduchu nebo jej odstraňte z prostředí s vysokou teplotou nebo snižte zátěž. |
|               |  | Ikona zůstává zap.                           | Přehřátí baterie  | Přívod vzduchu je zablokovaný nebo je teplota okolí příliš vysoká nebo je zátěž příliš velká. | Zkontrolujte přívod vzduchu nebo jej odstraňte z prostředí s vysokou teplotou nebo snižte zátěž. |

**Selhání komunikace:** K selhání komunikace může dojít ve dvou specifických situacích, které jsou popsány níže.

1) **Normální selhání:** Pokud je generátor připojen k zařízení DELTA Max nebo DELTA Pro a přejde do režimu spánku, dojde k výpadku komunikace. V této situaci aktivujte generátor stisknutím tlačítka a porucha komunikace zmizí.

2) **Abnormální selhání:** Pokud porucha komunikace nezmizí po aktivaci generátoru nebo za chodu generátoru, může to znamenat, že porucha byla způsobena problémem s generátorem.

Pokud se během používání tohoto produktu objeví jakákoli výstraha a pokud ikona výstrahy nezmizí po provedení výše uvedených metod nebo po restartování produktu, okamžitě jej přestaňte používat.

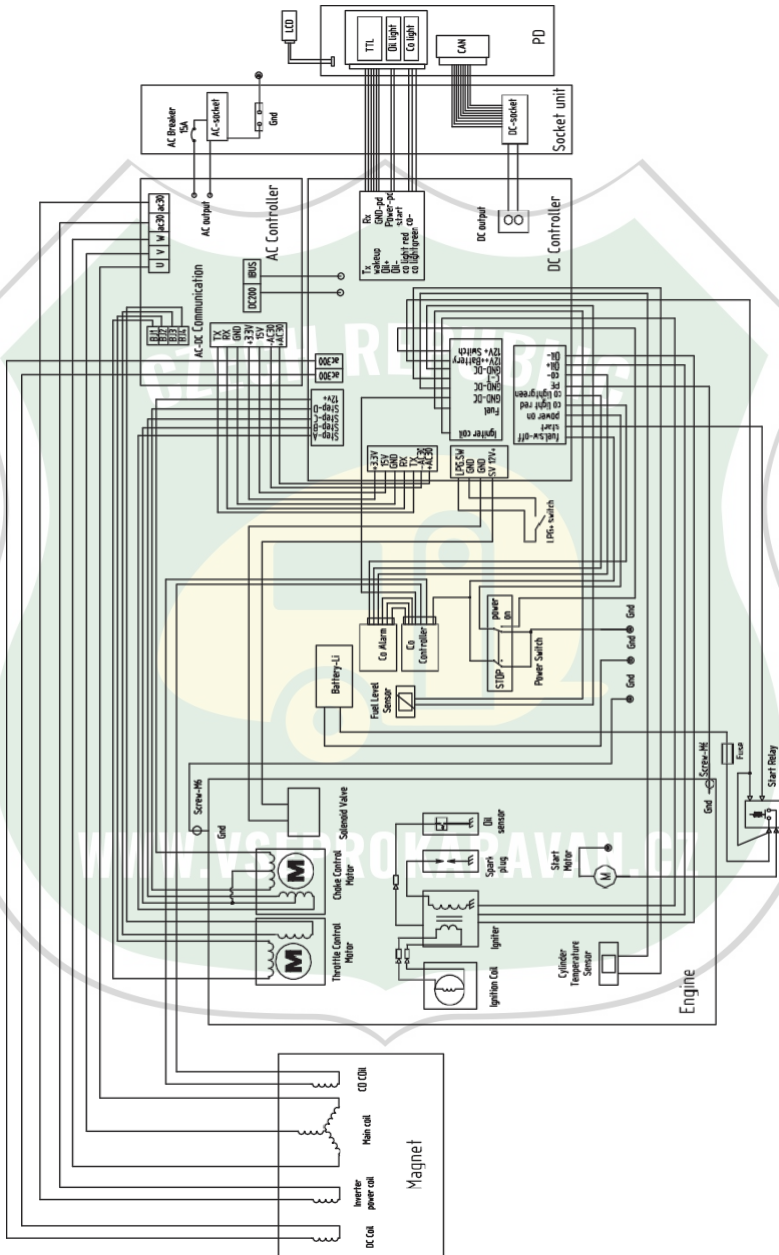
Pokud výše uvedené informace stále nevedou k vyřešení vašeho problému, obraťte se na náš odborný servisní personál, který vám poskytne další podporu.

## 6. Parametry a specifikace

|   |                                       |   |
|---|---------------------------------------|---|
| Kompletní stroj                           | Délka × šířka × výška                 | 23,5 × 11,8 × 18,7 palce/597 × 300 × 475 mm   |
|   | Čistá hmotnost                        | 67,2 liber/30,5 kg  |
| Generátor                                 | Typ                                   | Invertorový generátor   |
|   | Frekvence                             | 60 Hz   |
|   | Jmenovité napětí                      | 120 V   |
|   | Jmenovitý výkon                       | Benzín: 1 800 W (špičková hodnota 1 900 W)<br>LPG: 1 600 W (špičková hodnota 1 700 W) |
|   | Účinnost                              | 1   |
|   | Stejnosměrné výstupní napětí          | 42-58.8 V   |
|   | Maximální stejnosměrný výstupní proud | 32 A  |
|   | Motor                                 | Model motoru  |
| Typ motoru                                |                                       | Jednoválec, čtyřtakt, chlazení nuceným vzduchem, horní ventil                         |
| Zdvihový objem motoru                     |                                       | 80 CC   |
| Typ paliva                                |                                       | bezolovnatý benzín/LPG  |
| Objem palivové nádrže                     |                                       | 4,00 l/1,05 gal.  |
| Objem oleje v motoru generátoru           |                                       | 0,38 l/0,1 gal.   |
| Doba nepřetržitého provozu (benzín)       |                                       | 3,5 hodiny (plné zatížení)  |
| Hladina hluku<br>(ve vzdálenosti 7 metrů) |                                       | 56-67 dB (plné zatížení)  |
| Model zapalovací svíčky                   |                                       | A5RTC (TORCH)   |
| Režim spuštění                            |                                       | Elektrické startování   |

WWW.VSEPROKARAVAN.CZ

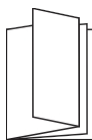
# 7. Schéma zapojení



## 8. Seznam balení



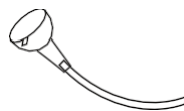
Inteligentní  
generátor na  
dvě paliva



Uživatelská  
příručka a  
záruční list



Přídavný kabel  
pro připojení  
baterie



Nálevka na olej



Šroubovák



Zásuvka zapalovací  
svíčky  
Přerušovací tyč



Přerušovací tyč



Oboustranný klíč



Hadice LPG

[WWW.VSEPROKARAVAN.CZ](http://WWW.VSEPROKARAVAN.CZ)